




Technical drawing of a railway crossing. The drawing shows a horizontal track with a crossing structure. A red highlighted area indicates the crossing zone. Labels include '2,5', '2,6', '2,7' along the top and '162,8', '162,9', '163,0' along the bottom. The drawing is a plan view showing the layout of the tracks and the crossing structure.

Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	25.5.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczík
001	25.10.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<p>Zhotovitel stavby:</p> <p>Adresa:</p> <p>Kontakt:</p>	<p>SAGASTA s.r.o.</p> <p>Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</p> <p>T: +420 261 344 100</p> <p>E: info@sagasta.cz</p> <div data-bbox="1010 1140 1383 1216">  <p>SAGASTA</p> </div>		
<p>Zhotovitel objektu:</p> <p>Adresa:</p> <p>Kontakt:</p>	<p>SAGASTA s.r.o.</p> <p>Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</p> <p>T: +420 261 344 100</p> <p>E: info@sagasta.cz</p> <div data-bbox="1010 1292 1383 1368">  <p>SAGASTA</p> </div>		
<p>Hlavní projektant (HIP):</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p>	<p>Specialista:</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p>	<p>Odpovědný projektant:</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p>	<p>Zpracovatel:</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p>

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy			Označení (S-kód): S632000171
				Označení zhotovitele: 120 123
Název části:	Dokladová část			Označení části: N.2.1
Název objektu:	Doklady o projednání			Číslo objektu/komplexu:
Název přílohy:	Doklady objednatele			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Růžodol I [682209]	TUDU: 0951 02		
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 25.05.2021	Formáty: -	Měřítko: -	

S-kód:													Stupeň dokumentace: Část:													Objekt:													Podobjekt:													Příloha:													Revize:												
S	6	3	2	0	0	0	1	7	1	-	D	U	S	P	-	N	2	1	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	X	-	0	0	1																															

Zápis ze vstupní porady a místního šetření DUSP a PDPS

Název projektu: Rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec - Černousy
Číslo projektu: 120 123
Datum: 15.01.2021
Místo: Mostní objekt, Liberec
Věc: Vstupní výrobní výbor a místní šetření k DUSP a PDPS

Obsah jednání:

Obsahem jednání bylo seznámení se s předmětem stavby v místě mostního objektu, představení základních požadavků na technické řešení před rozpracováním projektu do požadovaného stupně PD v jednotlivých profesích na akci „Rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec - Černousy“.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:**Obecně**

- Stavba se nachází na souběhu železniční trati Liberec (mimo) – Zawidów (PKP), TÚ 0951, DÚ 02 a trati Liberec – Hrádek nad Nisou, TÚ 0941, katastrální území Růždol I
- Zástupce investora (HIS) zjistí plánované výluky na trati pro rok 2022 a také možné související stavby, s kterými bude nutné koordinovat kvůli výlukám na trati
- Pod mostem bude zachována stávající podjezdová výška min. 2,70 m.
- Harmonogram stavby:

Část díla	Termín plnění	Popis činnosti prováděné v příslušné fázi
1. etapa	9.4.2021	DUSP a PDPS vč. EH a SR k připomínkám
2. Etapa	9.7.2021	Čistopis DUSP a PDPS, podání žádosti o společné povolení
3. Etapa	9.10.2021	Nabytí právní moci společného povolení
4. Etapa	Dle skutečného provádění stavby. Předpoklad 02/2022 – 05/2022	Výkon AD při realizaci stavby

Železniční svršek a spodek

- Bude provedeno odstranění kolejového roštu v rozsahu potřebném na provedení přestavby mostu
- Bude zachováno stávající směrové a výškové vedení

- Stávající svršek je pozůstává z kolejnic S49, betonových pražců SB6 (trať Liberec – Černousy) a betonových pražců SB8 (trať Liberec – Hrádek nad Nisou)
- Nový kolejový svršek bude stejného typu jako stávající
- Přes most bude nově navrženo průběžné uzavřené kolejové lože. Nové šterkové lože bude recyklované s doplněním nového kameniva frakce 31,5/63 mm, tloušťka šterkového lože bude 350 mm od ložné plochy pražce.
- V úsecích přilehlých konstrukci mostu bude navržena ZKPP dimenzovaná dle výsledků geotechnického průzkumu

Zabezpečovací a sdělovací zařízení

- Při rekonstrukci mostu bude nutné zachovat v provozu stávající kabelovou trasu. Rekonstrukce mostu by neměla vyvolat úpravy stávajícího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.
- Nové vedení bude uloženo v kabelových žlabech a na mostě umístěno do kolejového lože mimo nutný obrys KL

Mostní objekty

- Počet kolejí na mostním objektu – 1 + 1, stávající přechodnost C3/80, nová požadovaná přechodnost bude doplněna investorem v rámci připomínek k tomuto zápisu (nová přechodnost není v ZTP uvedena), překonávanou překážkou místní komunikace – ul. Londýnská
- Stávající mostní objekt převádí 2 koleje – pro každou kolej samostatná nosná konstrukce, nosná konstrukce je ocelová prvková s přímým upevněním mostnic na hlavní nosníky. Ložiska nejsou ocelová. Spodní stavba je kamenná založená pravděpodobně plošně. V místě uložení NK jsou žulové kvádre, závěrná zeď je betonová.
- Hodnocení stavebního stavu dle podrobné prohlídky z roku 2018 je 3/2
- Hlavní závady stávající konstrukce jsou koroze a deformace ocelové NK, popraskané kamenné části opěr, degradace betonových částí
- Navrhuje se kompletní přestavba mostu včetně nové spodní stavby. Nová nosná konstrukce bude dle prostorových možností navržena buď jako prefabrikovaná polorámová s uzavřeným kolejovým ložem nebo jako ocelová s masivní deskou mostovky (typ 1 dle MVL 115). Založení bude navrženo na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu. Pro každou kolej bude navržena samostatná NK. Spodní stavba bude železobetonová, která bude podélnou dilatační spárou rozdělena na 2 samostatné konstrukce.
- Podchod bude navržen na účinky zatížení od LM71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,21$ dle ČSN 1991-2 (prosím investora o případnou úpravu hodnoty α)

Pozemní komunikace

- Místní komunikace ul. Londýnská je situována v intravilánu města Liberec
- Pod mostním objektem bude dodržena min. podjezdná výška dle stávajícího stavu - 2,7 m (+ rezerva 0,15 m dle ČSN 73 6201)
- S ohledem na změnu stavební výšky mostního objektu bude kvůli dodržení požadované podjezdné výšky provedena výšková úprava komunikace (prohloubení v místě mostu). Rozsah úprav bude minimalizován a bude proveden pouze v rozsahu

takovém, aby se mohlo následně plynule napojit na stávající stav. Změna šířkového uspořádání komunikace navržena není

Inženýrské sítě

- Veškeré inženýrské sítě v kolizi se stavbou budou přeloženy/upraveny/chráněny

ZOV

- Ing. Kuníkem (O12) byly dodatečně dodány informace k plánovaným výlukám na dotčených TÚ.
- V úseku Liberec – Mníšek u Liberce je plánovaná výluka 11.7 – 29.8.2022 (kvůli opravným pracím v režii OŘ)
- V úseku Liberec – Chrastava je plánovaná výluka 1.6 – 31.10.2023 (rekonstrukce Žst. Chrastava)
- O12 požaduje provést práce v rámci těchto plánovaných výluk, což vede k rozdělení stavby na 2 stavební sezony nebo přesunu prací v úseku Liberec – Mníšek u Liberce do roku 2023
- Konkrétní zvolený postup bude projednán na dalších poradách a koordinován s výše uvedenými výlukami

Přílohy:

- Prezenční listina

V Praze 22.02.2021


Ing. Dávid Kuczik



PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	15.1.2021
Místo jednání	MOSTNÍ OBJEKT, LIBEREČ
Název projektu	REKONSTRUKCE MOSTU KM 162,879 TRATI LIBEREČ - ČERNOUŠY
Číslo projektu	120.123
Věc	MÍSTNÍ SETŘEMÍ A VSTUPNÍ PORADA

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
DAVID REBEČKA	SŽ, OR HKR OTN	722 113 362 vrsblyda@spravazeleznic.cz	
VACLAV JICHOLA	SŽ, S.O., OR HKR TO Liberec	602 471 548 hemolav@spravazeleznic.cz	
JIRI Drbal	SŽ OR HKR SSST	724 240 982 drbal@spravazeleznic.cz	
PAVEL Zeman	SŽ OR HKR SSST	606 752 096 zemanpa@spravazeleznic.cz	
LUKÁŠ HYBNER	SML, SMLS	778 760 926 HYBNER.LUKAS@MAGISTRAT.LIBEREČ.CZ	
VITKA PYROCHTOVA	SŽ, OR HKR SMH	724 893 200 PYROCHTOVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
LUDĚK Špringle	SŽ, OR HKR ST Liberec	725 549 931 springle@spravazeleznic.cz	
DAVID KUCZIK	SAGASTA	720 053 341 DAVID.KUCZIK@SAGASTA.CZ	

Zápis z 2. výrobní porady DUSP a PDPS

Název projektu: Rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec - Černousy
Číslo projektu: 120 123
Datum: 20.04.2021
Místo: Mostní objekt, Liberec
Věc: 2. výrobní výbor

Obsah jednání:

Obsahem jednání bylo projednání technického řešení mostu, varianty návrhu úpravy komunikace pod mostem s ohledem na možnosti postupu výstavby resp. výluky na jednotlivých TÚ, návrh zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, a přeložky sítí cizích vlastníků na akci „Rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec - Černousy“.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:

- Stavba se nachází na souběhu železniční trati Liberec (mimo) – Zawidów (PKP), TÚ 0951, DÚ 02 a trati Liberec – Hrádek nad Nisou, TÚ 0941, katastrální území Růžodol I
- Na TÚ 0941 je plánovaná výluka v období 1.6 – 31.10.2023 kvůli rekonstrukci ŽST Chrástava. Projektantem stavby je AFRY. Po konzultaci s projektantem této stavby je možné využít kolejovou výluku pro výstavbu mostu v období od 1.7-30.9.2023
- Na TÚ 0951 je plánovaná výluka na trati s ohledem na opravné práce v žst. Mníšek u Liberce v období od 1.6 – 20.7.2023. Opravní práce zabezpečuje OŘ Hradec Králové, ST Liberec. Dle informace od pana Špringla nebude možné využít výluku na provádění stavby mostu s ohledem na nutnost zabezpečení kolejové spojení žst. Mníšek u Liberce ze žst. Liberec pro potřeby stavby (plochy pro zařízení staveniště, návoz materiálu a mechanizace v průběhu výluky opravných prací), (pozn. Pan Špringl OŘ po poradě zaslal základní soupis prací, které budou vykonány při výluce opravných prací, práce nejsou slučitelné s přestavbou mostu).
- S ohledem na tyto skutečnosti bude provedena nosná konstrukce mostu jako prefabrikovaná. Dále bude nutné projednat prodloužení výluky na TÚ 0951 pro výstavbu mostu. Přípravné práce a přeložky IS mimo železniční trať budou prováděné mimo kolejové výluky.
- S ohledem na změnu typu nosné konstrukce mostu bude nutné provést směrovou a výškovou úpravu přemostňované místní komunikace – ul. Londýnská
- Stávající komunikace je před mostem (západně od mostu) vedena částečně na pozemcích ve vlastnictví města Liberec a částečně na pozemku ve vlastnictví VGP Park Český Újezd. Pod mostem je komunikace vedena na pozemcích investora a za mostem na pozemcích města Liberec
- Byly představeny 2 varianty úpravy silnice:
 - o Varianta 1 je navržena se směrovým vedením odpovídajícím stávajícímu stavu s dodržáním požadavků ČSN na směrové a výškové poloměry. S ohledem na tuto skutečnost dochází v této variantě k záboru pozemku soukromého majitele a podél komunikace budou muset být navrženy opěrné zídky navazující na mostní objekt

- Varianta 2 je navržena s narovnáním úseku mezi stávajícími směrovými oblouky na obou stranách mostu. Dle projektanta se jedná z hlediska silničního řešení o výhodnější variantu. V rámci této varianty ale dochází k šikmému křížení komunikace se žel. trati (šikmost cca 71°). V této variantě nedochází k záboru soukromého pozemku
- Projektant projedná navrhované varianty se soukromými vlastníky a na základě toho investor rozhodne o variantě, která bude v rámci projektu zpracována
- Pod mostním objektem bude dodržena min. podjezdová výška dle stávajícího stavu - 2,7 m (+ rezerva 0,15 m dle ČSN 73 6201)
- ST Liberec požaduje prověření možnosti umístění místa pro vyhnutí protijedoucích aut na severozápadní straně mostu.
- Bude provedeno odstranění kolejového roštu v rozsahu potřebném na provedení přestavby mostu
- Bude zachováno stávající směrové a výškové vedení žel. trati
- V úsecích přilehlých konstrukci mostu bude navržena ZKPP dimenzovaná dle výsledků geotechnického průzkumu
- Při rekonstrukci mostu bude nutné zachovat v provozu stávající kabelovou trasu. Rekonstrukce mostu by neměla vyvolat úpravy stávajícího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.
- Opěrné zídky podél komunikace budou navrženy gabionové
- Nové vedení bude uloženo v kabelových žlabech a na mostě umístěno do kolejového lože mimo nutný obrys KL
- Navrhuje se kompletní přestavba mostu včetně nové spodní stavby. Nová nosná konstrukce bude navržena jako prefabrikovaná polorámová s uzavřeným kolejovým ložem.
- Podchod bude navržen na účinky zatížení od LM71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,21$ dle ČSN 1991-2
- Veškeré inženýrské sítě v kolizi se stavbou budou přeloženy/upraveny/chráněny. Přeložky sítí CETIN a ČEZ budou zpracovány do podrobnosti DÚR a následně bude provedena smlouva o přeložce těchto sítí, na základě které vlastníci sítí provedou požadované přeložky
- Stávající sloupy vedení CETIN budou přeloženy do nové polohy, ostatní inženýrské sítě budou přeloženy do nové polohy pod silnicí (bude dodrženo krytí dle platných ČSN)
- V rámci stavby budou provedeny přeložky kabelizace pro sdělovací a zabezpečovací zařízení.
- Ze strany SSZT OŘ Hradec Králové již byly zaslány podklady ke kabelovým trasám po obou stranách mostního objektu.
- Stavbu bude z hlediska kabelizace nutné koordinovat se stavbami Rekonstrukce ŽST Chrástava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou.

Přílohy:

- Prezenční listina

V Praze 30.04.2021


Ing. Dávid Kuczik

PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	20.04.2021
Místo jednání	Webová aplikace MS TEAMS
Název projektu	„Rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec - Černousy“
Číslo projektu	120123
Věc	2. výrobní výbor

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Dávid Kuczik	Sagasta	720 053 341	Teams
		david.kuczik@sagasta.cz	
Stanislav Rýznar	Sagasta	725 558 963	Teams
		stanislav.ryznar@sagasta.cz	
Petr Jetelina	Sagasta	737539396	Teams
		petr.jetelina@sagasta.cz	
Peter Čapek	Sagasta	702238704	Teams
		peter.capek@sagasta.cz	
Jan Löffelmann	Sagasta	737 257 661	Teams
		jan.loffelmann@sagasta.cz	
David Suchánek	Sagasta	720 976 646	Teams
		david.suchanek@sagasta.cz	
Jan Bednář	Správa železnic	601 123 167	Teams
		bednarja@spravazeleznic.cz	
Petr Kuník	Správa železnic, GŘ O12	725 805 797	Teams
		kunik@spravazeleznic.cz	
Jaromír Knotek	Správa železnic, GŘ O14	601 102 263	Teams
		knotek@spravazeleznic.cz	
Libor Šlechta	Správa železnic, OŘ HK, SSZT	724 955 653	Teams
		slechta@spravazeleznic.cz	
David Veselý	Správa železnic, OŘ HK, ÚTN	722 113 362	Teams
		veselyda@spravazeleznic.cz	
Lenka Seidlová	Správa železnic, GŘ O6	606 708 805	Teams
		seidlova@spravazeleznic.cz	
Tomáš Sklenář	Správa železnic, OŘ HK, SMT	602 185 206	Teams
		sklenar@spravazeleznic.cz	



PROJEKČNÍ, INŽENÝRSKÁ
A KONZULTAČNÍ SPOLEČNOST

Novodvorská 1010/14 | 142 00 Praha 4 | info@sagasta.cz

[illegible]

Zápis z projednání připomínek

Název projektu: Rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec - Černousy
Číslo projektu: 120 123
Datum: 11.8.2021
Místo: MS Teams
Věc: Projednání připomínek

Obsah jednání:

Obsahem jednání bylo projednání připomínek jednotlivých složek Správy železnic, s.o. ke konceptu dokumentace DUSP + PDPS. Finální znění způsobu zpracování připomínek je součástí přílohy tohoto zápisu a to následujícím způsobem:

- reakce, které byly akceptovány v plném znění, jsou v příloze zvýrazněné zelenou barvou. U těchto připomínek je uveden způsob zpracování reakce do dokumentace.
- Oranžovou barvou jsou zvýrazněné částečně akceptované připomínky. U těchto reakcí je uvedeno vysvětlení k dané připomínce a způsob případného zpracování (pokud je nutný)
- Červenou barvou jsou zvýrazněné neakceptované připomínky. U těchto reakcí je uvedeno důvod nezpracování dané připomínky

Dále byla s ohledem na nutnost dořešení problematiky odvodnění povrchu pod mostem svolána porada za přítomnosti O6 (Ing. Seidlová) a SMT (Ing. Pyrochtová, Ing. Sklenář). Porada proběhla dne 17.8.2021 a zápis z ní je součástí tohoto zápisu jako její příloha. Tato porada je doplněním k projednání připomínek.

Způsob vypořádání připomínek byl všemi zástupci připomínkujících složek investora plně schválen.

Přílohy:

- Prezenční listina
- Doplnění k projednání odvodnění pod mostem
- Způsob vypořádání připomínek

V Praze 14.10.2021


Ing. Dávid Kuczik

PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	11.08.2021
Místo jednání	Webová aplikace MS TEAMS
Název projektu	Rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec - Černousy
Číslo projektu	120123
Věc	Projednání připomínek

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Dávid Kuczik	Sagasta	720 053 341 david.kuczik@sagasta.cz	Teams
Jan Löffelmann	Sagasta	737 257 661 jan.loffelmann@sagasta.cz	Teams
Jaromír Knotek	Správa železnic, GŘ O14	601 102 263 knotek@spravazeleznice.cz	Teams
Luděk Špringl	Správa železnic, OŘ HK, ST	725 549 931 Springl@spravazeleznice.cz	Teams
Jitka Pyrochtová	Správa železnic, OŘ HK, SMT	724 893 200 pyrochtova@spravazeleznice.cz	Teams
Tomáš Sklenář	Správa železnic, OŘ HK, SMT	602 185 206 sklenar@spravazeleznice.cz	Teams
Libor Šlechta	Správa železnic, s.o. OŘ HK, SSZT	724 955 653 slechta@spravazeleznice.cz	Teams
David Veselý	Správa železnic, OŘ HK, ÚTN	722 113 362 veselyda@spravazeleznice.cz	Teams
Tomáš Moravka	Správa železnic, SSZ	702 209 093 moravka@spravazeleznice.cz	Teams
Radomír Dvořák	Správa železnic, CTD	724 013 787 dvorakra@spravazeleznice.cz	Teams
Stanislav Rýznar	Sagasta	725 558 963 stanislav.ryznar@sagasta.cz	Teams

Zápis z projednání připomínek – doplnění k odvodnění pod mostem

Název projektu: Rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec - Černousy
Číslo projektu: 120 123
Datum: 17.08.2021
Místo: MS Teams
Věc: Projednání připomínek – odvodnění pod mostem

Toto jednání navazuje na projednání připomínek z 11.8.2021 a jeho cílem je dorešit odvodnění v prostoru navrženého mostu.

Poznámky z projednání

- Odvedení vody z drážního příkopu po pravé straně mostu bude provedeno betonovým žlabem krytým mříží místo dosud navržených povrchových žlabovek. Tímto žlabem bude voda odvedena do šachty stávajícího propustku nacházejícího se cca 50 m za mostem.
- Před začátkem žlabu bude zřízena horská vpust pro uklidnění vody z drážního příkopu
- Na poradě byly dále předvedeny upravené přehledné výkresy mostu se sníženými šikmými křídly mostu (bez nutnosti zábradlí) a se zvětšeným rozsahem rovnoběžných křídel (oproti dokumentaci předložené k připomínkám). Nové řešení bylo odsouhlaseno a bude takto dopracováno.
- Drenáže mostného objektu za rubem opěr budou vyústěny na terén, u opěry O1 pak bude voda stékat přímo do odvodňovacího žlabu, u opěry O1 na terén do přirozeného úžlabí. Vtok i výtok drenáží bude odlážděn kamennou dlažbou.

Tento zápis je nedílnou součástí zápisu k projednání připomínek ze dne 11.8.2021.

Zúčastnění:

Michal Hacaperka	Sagasta
David Suchánek	Sagasta
Lenka Seidlová	SŽ GR (O6)
Pyrochtová Jitka	SŽ OŘ Hradec Králové, SMT
Tomáš Sklenář	SŽ OŘ Hradec Králové, SMT



VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK SPRÁVY ŽELEZNIC K STAVBĚ: „REKONSTRUKCE MOSTU V KM 162,879 TRATI LIBEREC - ČERNOUSY“ STUPEŇ PD: DUSP + PDPS

1. PŘIPOMÍNKY STAVEBNÍ SPRÁVY ZÁPAD

Životní prostředí (zpracovatel: Mgr. Lubomír Peterka tel. 702 028 747)

B. Souhrnná technická zpráva

- Str. 4. – f): před odevzdáním čistopisu prosíme předložit průzkumy k připomínkování a kontrole a to včetně povolení ke kácení; vzhledem k poloze mostu, by měl být proveden pochůzkou a rešerší i biologický průzkum – pokud jej OOP nevyloučil – prosíme doložit **Biologický průzkum nebyl OOP požadován (Kuczik)**
- Str. 4. – j): pokud se bude demolovat je nutné demolice v této fázi ověřovat na azbest a těžké kovy – prosíme doplnit; **Bylo doplněno (Kuczik)**
- Str. 7. – f): žádáme před doplněním předložit všechny podmínky týkající se ŽP **Po obdržení bude předloženo (Kuczik)**
- Str. 9. – obecně: prosíme zkontrolovat čísla zákonů a vyhlášek a v průběhu vypracování pružně reagovat na vydávané prováděcí předpisy ohledně odpadů. Zhotovitel stavby nebude určen, ale stavbu vysoutěží – prosíme upravit. Z textu není jasné, zda se v DUSP provádělo vzorkování na určení nebezpečnosti odpadů – pokud nebylo provedeno, prosíme vzorkování provést a výsledky zahrnout do dokumentace - nelze odhadovat kvalitu odpadu; **Bylo opraveno a doplněno (Kuczik)**
- Str. 10 – čtvrtý odstavec: „V úseku stavby byl proveden průzkum za účelem vymezení povrchové kontaminace stávajícího šterkového lože. Šterkové lože kontaminované bylo lokalizováno v prostoru železničního tělesa a v jeho bezprostředním okolí.“ – prosíme doplnit dokazující dokumenty a výsledky vzorkování včetně uhlovodíků C10-C40 a PAU **Bylo doplněno (Kuczik)**
- Str. 13. – tabulka: tabulka v příloze č. 2 chybí – prosíme doplnit **Bylo doplněno (Kuczik)**
- Str. 21. – d): byla s hygienou projednána potřeba HS z výstavby? Pokud bude hygiena HS z výstavby vyžadovat, musí být doplněna, pokud ne musí být dokument a v textu základní pravidla pro udržení nízké hladiny hluku z výstavby – prosíme doplnit **HS nebyla požadována. Byly doplněné základní pravidla pro snížení hluku z výstavby (Kuczik)**
- Str. 24 – hluk: navazuje na str 21. – prosíme doplnit stanovisko KHS včetně č.j. a doplnit odkaz na uložení **Bylo doplněno do dokladové části (Kuczik)**
- Str. 25. – b): viz připomínka ke str. 4 **Bylo doplněno (Kuczik)**
- Str. 25. – c): prosíme doplnit odkaz na stanovisko OOP podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. a odkaz na dokladovou část **Bylo doplněno (Kuczik)**

N. Dokladová část

- chybí – prosíme doplnit podle ZTP **Bylo doplněno (Kuczik)**

Koordinace a výluky (zpracovatel: Ing. Tomáš Moravka, 702 209 093)

- stavba musí být z důvodu výluk úzce koordinována a realizována společně s akcí „Rekonstrukce ŽST Chrástava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ **Bylo koordinováno. Bereme na vědomí. (Löffelmann)**



Souhrnný rozpočet a EH (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, 725 963 524)

- souhrnný rozpočet, ekonomické hodnocení ani položkové rozpočty nebyly součástí dokumentace k připomínkám – před odevzdáním čistopisu je nutné zaslat všechny tyto dokumenty ke kontrole a případným připomínkám. **Bylo doplněno (Kuczik)**

2. PŘIPOMÍNKY OŘ HRADEC KRÁLOVÉ

Řízení provozu (ŘP):

1) Technická zpráva:

- bod 2: asi překlep = mezistaniční úsek Nedvědice; asi jenom rychlostní komunikace/ne dálnice. **Opraveno (Ing. Löffelmann)**
- bod 4.1: Provéřit, zda bude potřeba nějaká plocha v ŽST Liberec (Sever) nebo koleje pro mechanismy. (34b, 32b...). **Předpokládáme, že plocha v ŽST Liberec nebude potřeba, pokud nenastanou komplikace s pronájmem pozemků v okolí stavby mostu. S kolejí 32ba 34b je uvažováno po dobu prací. (Ing. Löffelmann)**
- bod 5.1: pojem po domluvě s dopravou (složky SŽ nebo investor/musí se dát do ROV a následně ŘP vylučuje v KAZASu). **Doplněny koleje 34b, 32b. (Ing. Löffelmann)**
- bod 10.2: „dodávky el. energie dle pokynů ve Věstníku ČD z roku 2002“ - opravit. **Opraveno (Ing. Löffelmann)**
- bod 10.3: WC jsou v majetku SŽ. **Opraveno (Ing. Löffelmann)**
- bod 10.4: MT pro projednání se SŽ; s výpravčím používat radiové spojení (bude asi potřeba i se signalistou St. 5) – dodá zhotovitel. **Opraveno (Ing. Löffelmann)**
- bod 12.1: prověřit délku termínu rozsahu prací, zda není zbytečně dlouhý. **Ke stavbě je nutné období vegetačního klidu pro kácení, přeložky inženýrských sítí cizích správců apod. (Ing. Löffelmann)**
- bod 12.2: str. 15: výluky: místo Raspenava má být Chrastava. **Opraveno (Ing. Löffelmann)**
- bod 16: str. 21: upozorňujeme na předpis SŽ Bp 1, Bp2 a Bp 3; upozorňujeme na Správu železnic, státní organizaci ne SŽDC, s.o.; nová směrnice o požární ochraně **Opraveno (Ing. Löffelmann)**

2) B-Souhrnná technická zpráva:

- bod 1.a): asi překlep = mezistaniční úsek Nedvědice; asi jenom rychlostní komunikace/ne dálnice. **Bylo odstraněno (Kuczik)**
- bod B.2.6. a): překlep (vlevo) **Bylo opraveno (Kuczik)**

3) Technická zpráva SSZT:

- bod 3.3.: jak dlouho nebude funkční PN od přejezdu / odpojení přejezdu – požadujeme objasnit, zda budou nějaká dopravní opatření. **Bylo uvažováno s přerušením kabelu odpojením čidla počítače náprav a vyloučením přejezdu po dobu rekonstrukce mostu. Dle dostupných informací však již stávající kabelizace v době rekonstrukce mostu nebude v provozu. V rámci rekonstrukce mostu bude nutné provizorně přeložit a ochránit kabelizaci, která bude realizována stavbami Rekonstrukce ŽST Chrastava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou. Podklady od zpracovatele souvisejících staveb zatím nebyly zaslány (Rýznar)**
- bod 7 a 10: upozorňujeme na předpis SŽ Bp 1, Bp2 a Bp 3 **Bylo doplněno (Rýznar)**



- 4) Technická zpráva sdělovací:
 - bod 5 a 7: upozorňujeme na předpis SŽ Bp 1, Bp2 a Bp 3 **Bylo doplněno (Rýznar)**
- 5) V technických zprávách se píše traťový úsek, pokaždé jinak – sjednotit dle TTP. **Bylo sjednoceno (Kuczik)**
- 6) Technická zpráva kolej. Spodek a svršek:
 - bod 11: upozorňujeme, na předpis SŽ Bp 1, Bp2 a Bp 3; upozorňujeme na Správu železnic, státní organizaci ne SŽDC, s.o. **Bylo zapracováno (Jetelina)**
- 7) Technická zpráva – most:
 - bod 6: prověřit, zda nebyly roky výstavby a oprav mostu uváděny v jiné TZ jinak.
 - bod 7.11.1: konstrukce dle ČD (str. 12: 2x; předpisy jsou SŽDC nebo SŽ).
 - bod 7.13: Požadujeme umístění dopravního značení s podjezdnou výškou.
 - bod 12: upozorňujeme na předpis SŽ Bp 1, Bp2 a Bp 3. **Byly zapracovány (Hacaperka)**

Správa tratí Liberec (ST LBC):

- 8) Pokud budou na mostu použity nové pražce, požadujeme k novým pražcům dodat i nové upevnění. Navrženou výměnu vadných součástí upevnění požadujeme provést v demontovaných a opětovně montovaných úsecích ze stávajícího materiálu, resp. zde v navrhovaných 50 m výběžích (čl.7.6 Technická zpráva), ale i zde, požadujeme, aby bylo uvažováno s novými podložkami pod patu kolejnice a s novými pružnými kroužky. **V místě nových pražců bude uvažován nový materiál, v místech SVV uvažována výměna vadných součástí. (Jetelina)**

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT LBC):

- 9) V souborech B_STZ_text.pdf, D_1_1_2_1_001_TZ.pdf se vyskytuje chybná kilometrická poloha přejezdu na trati Liberec – Zittau. Je uváděn km 4,434. Správně má být 3,434. **Bylo opraveno s ohledem na reakci k bodu č. 3 (Rýznar)**
- 10) Na výkrese D_1_1_2_2_002_Kabelové schéma P3434.pdf je v hlavičce uvedeno Kabelové schéma PZS 3434 – Kabelové schéma PZS má být 3,434. **Bylo opraveno s ohledem na reakci k bodu č. 3 (Rýznar)**

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):

Bez připomínek.

Správa mostů a tunelů (SMT):

- 11) Důležité je sjednotit a zkoordinovat výluky kolejí s výlukou na stavbu mostu. OŘ Hradec Králové připravuje v rámci společných výluk opravu mostu v km 161,062, během které bude most přibližně 30 dní nesjízdný. **Bylo zkoordinováno (Kuczik)**
- 12) Souhrnná technická zpráva:
 - B1.a) a B2.a) - opravit 1.větu (Např.:Stavba se nachází na souběhu tratí TU 951 a 941, reprezentantem mostu je trať 951 s ev.km 162,876. Na trati 941 se most nachází v km 2,650). **Bylo opraveno (Kuczik)**
 - B1.n) doplnit do seznamu dotčených pozemků 1352/9 Nagy Jan (výšková úprava přístupové komunikace). **Bylo doplněno (Kuczik)**



- B2.d) a B2.3.a) odstranění mostního objektu (ne objektů, lze zmínit snesení obou nosných konstrukcí). Konstrukce vlevo (K2) - obnova PKO 2008 a deštníková izolace pravé části opěr v roce 2017. **Bylo opraveno a doplněno (Kuczik)**
- B4. Mezistaniční úseky TZP 547D Liberec - Chrastava (ne Raspenava) **Bylo opraveno (Kuczik)**

13) Technická zpráva mostu:

- 2. Základní údaje o mostním objektu, zapsány obráceně tratě (upravit podobně jako B1.a)) **Bylo opraveno (Hacaperka)**
- 4. Zpracovává DUSP a PDPS. Na rozpisce pouze DUSP a pokud se jedná o PDPS, tak schází výkresy, výkazy výměr, detaily,... **Přílohy do rozsahu DUSP byly doplněny (Hacaperka)**
- 6. podjezdná výška 2,7 m bez dodržení rezervy 150 mm a doplnit opravy jako v B2.3. **Bylo doplněno (Hacaperka)**
- 7.11.1. vrchní nátěr DB 703 **Bylo upraveno (Hacaperka)**
- 7.13.1. Nebudovat vsakovací jímky, vyústit drenáž na terén nebo zaústit do dešťové kanalizace. **Bylo zpracováno, drenáž je vyústěna na terén. (Hacaperka)**
- 7.13.5. Ukolejnění zábradlí, pravděpodobně ukotvení. **Jedná se o ukolejnění, připomínka není akceptována (Hacaperka)**
- 9.4. Polymermalta a polymer beton - nejsou na objektu využívány. Žádáme objasnit, jak je to s podlitím patek zábradlí. **Bylo upraveno, k podlití zábradlí bude využita polymermalta (Hacaperka)**

14) Výkaz výměr má pouze rozpisku. **Bylo doplněno (Hacaperka)**

15) V příčném řezu je vynechaný petlicový spoj mezi kolejemi, požadujeme doplnit. **Bylo doplněno (Hacaperka)**

16) V pohledech a řezech je a není zábradlí na křídlech. Zkusit upravit projekt tak, aby nemuselo být zábradlí na křídlech, třeba snížit křídla a využít úhlové zídky. **Bylo zpracováno, šikmá křídla byla snížena a byla zvětšena dimenze přechodových zdí. (Hacaperka) do všech výkresů. Bylo doplněno, v novém stavu však není kanalizace pod mostem, ale za opěrou. (Hacaperka)**

17) Doplnit dešťovou kanalizaci pod mostem a další potrubí do všech výkresů. **Bylo doplněno, v novém stavu však není kanalizace pod mostem, ale za opěrou. (Hacaperka)**

18) Schází popisy a výkresy zdí. Požadujeme objasnit rozměry gabionové koše 700 a 1200 mm (proč nejsou použity standardní rozměry). **Bylo doplněno, gabionové zdi po snížení šikmých křídel byly odstraněny. (Hacaperka)**

19) Doplnit popisy do všech výkresů. **Bylo doplněno (Hacaperka)**

Odbor energetiky:

1.1. STZ, čl. 10.2 - Elektrická energie

- Pokud bude zařízení staveniště připojeno na stávající rozvody el. energie, podmínky je nutno probrat s panem K.Andršem (:+420 725 741 158, e-mail: Andrs@spravazelez-nic.cz). **Byl doplněn kontakt na pana Andršta (Kuczik)**

Správa pozemních staveb (SPS):

Bez připomínek.



3. PŘIPOMÍNKY GR SPRÁVY ŽELEZNIC

3.1 PŘIPOMÍNKY ODBORU ŘÍZENÍ PROVOZU (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

- 1) Proveďte kontrolu Technických zpráv jednotlivých profesí a v oblasti interních předpisů Správy železnic, státní organizace celou dokumentaci aktualizujte / opravte. Nelze se v 05/2021 odvolávat na „směrnici SŽ č. 50“, „SŽ Ok 2“, „SŽDC Bp1“ nebo „SŽDC Zam1“ či „ČD OP 16“ a podobně. Zcela nesprávné údaje jsou v části D.2.1.4 i jinde v dokumentaci. V dokumentaci musí být uvedeny pouze platné dokumenty a předpisy. **Bylo opraveno (Kuczik)**

3.2 PŘIPOMÍNKY ODBORU PLÁNOVÁNÍ A KOORDINACE VÝLUK (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.1 a) Charakteristika území + B.8.1, kap. 2 Základní údaje o stavbě: V textu zmíněny Nedvědice, které se řešené stavby netýkají, opravit (2x) **Bylo opraveno. (Ing. Löffelmann)**
- 2) B.1 a) Charakteristika území + B.2.1 a) Informace o stavbě + B.8.1, kap. 2 Základní údaje o stavbě: Dle platných TTP je v místě stavby na obou dotčených tratích rychlost 100 km/h bez omezení, opravit (3x) **Bylo opraveno. (Ing. Löffelmann)**
- 3) B.8.1, kap. 5.3 Výstavba + kap. 13.1 Organizace výstavby a výluková činnost: Je uvedeno, že v přípravných pracích budou provedeny přeložky kabelizace s potřebou výluk zabezpečovacího zařízení. V obou dotčených mezistaničních úsecích není ve stávajícím stavu traťové zabezpečovací zařízení zřízeno, není tedy zřejmé, jako zabezpečovacího zařízení se výluky týkají. Tyto výluky navíc nejsou uvedeny v kap. 12.1 a není uveden rozsah výluk a jejich dopad na provozování dráhy a drážní dopravy. Je třeba informace upřesnit. **Bylo upřesněno. (Ing. Löffelmann)**
- 4) B.8.1, kap. 13.2 Úplné vyloučení provozu a NAD: S ohledem na absenci údržbové základny i možnosti zbrojení vozidel bude zřejmě třeba při výluce traťové koleje Liberec – Mníšek u Liberce nahradit náhradní autobusovou dopravou vlaky ve všech úsecích Liberec – Frýdlant v Čechách – Černousy / Jindřichovice p. S. / Bílý Potok p. S., upřesnit. **Bylo opraveno. (Kuczik)**
- 5) Chybí návrh DIO, doplnit. **Bylo doplněno (Kuczik)**
- 6) V části B.1 i B.8 chybí alespoň zmínka o koordinaci prací se stavbou „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ (např. i s ohledem na nově zřizovanou kabelizaci) a s úpravnými pracemi v ŽST Mníšek u Liberce, doplnit. **Bylo doplněno. (Ing. Löffelmann)**
- 7) Požadujeme zachovat dohodnutou koordinaci výluky této stavby s výlukami staveb „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“. **Výluky jsou navrženy po koordinaci s projektantem zmíněných staveb (Kuczik)**

3.3 PŘIPOMÍNKY ODBORU TRAŤOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ (O13)

Železniční svršek (zpracoval Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@sprava-zeleznic.cz)

Technická zpráva

- V TZ kap. 7.1 se popisuje propustek - opravte informaci. **Opraveno (Jetelina)**
- U popisu nových částí železničního svršku popište tvar nových kolejnic (49 E1) a pražce délky min. 2,4 m. **Opraveno (Jetelina)**
- Doložte posouzení návrhu ZKPP dle výstupů IGP. **Bylo doloženo (Jetelina)**



Situace

- Chybí popis směrového řešení pro obě koleje. **Nesouhlasím, směrový popis se v situaci nachází. (Jetelina)**
- Doplňte popis mostu vč. ev. staničení. **Bylo doplněno (Jetelina)**

Podélný profil

- V koleji Liberec – Zittau je nevhodně navržena niveleta vzhledem k tomu, že od km 2,671 699 bude prováděna jen úprava GPK a podbíječka neprovede snížení nivelety. Popište do TZ, že v tomto místě bude provedeno navázání na skutečný stav a průběh nivelety bude odlišný. **Bylo doplněno do TZ (Jetelina)**
- Doplňte značku mostu do PP koleje Liberec-Černousy. **Bylo doplněno (Jetelina)**
- Doplňte výškové kóty ve všech důležitých bodech směrového a výškového řešení (ZU, KÚ, LN, začátek demontáže koleje, atd.). **Bylo doplněno (Jetelina)**
- Chybí zákres křižujících inž. sítí a u nových vč. výšek. V zákresu se rozliší neověřené a ověřené polohy sítí. **Bylo doplněno příslušným projektantem (Jetelina)**
- Doplňte zákres a popis ZKPP. **Bylo doplněno (Jetelina)**
- Zákres mostního objektu bude převýšený. **Zákres byl doplněn (Jetelina)**

Řezy

- Doplňte řezy v intervalu 50 m se zakreslením zemního tělesa se zakótovanou drážní stezkou a umístění kabelových tras. **Bylo doplněno (Jetelina)**
- Doplňte vzorové řezy oblastí ZKPP se skloněnou plání tělesa žel. spodku dle předpisu SŽ S4. **Bylo doplněno (Jetelina)**

Kolejový plán

- Doplňte legendu. **Bylo doplněno (Jetelina)**
- V KP odlište barevně/typem čáry co se bude v dané koleji dělat, např. kolej Liberec – Zawidów: fialová barva – stávající kolejnice, výměna pryžových podložek pod patou kolejnice, nové pražce délky 2,4 m. **Bylo doplněno (Jetelina)**
- Doplňte popisy směrových oblouků. **Bylo doplněno (Jetelina)**

Mosty, propustky a zdi (zpracoval Ing. Miroslav Teichman, tel. 972 341 368, Teichman@sprava-veleznice.cz)

- S koncepcí rekonstrukcí mostu souhlasíme.

Technická zpráva

- Trať je zařazena dle ČSN EN 1991–2 do 2. třídy z hlediska mostů (ne do 1. třídy). Na zatěžovací schéma to však při tomto rozpětí nemá vliv. **Bylo opraveno (Kuczik)**
- Vyskytují se formální chyby např. jednou je odkaz na předpisu SŽDC S5/4 a jednou na předpisu ČD S5/4; jednou se TP odsouhlasuje a jednou schvaluje,... **Bylo opraveno (Kuczik)**

Statický výpočet

- Nebyl doložen statický výpočet. Požadujeme předložit. **Bylo doplněno. Statický výpočet prefabrikované rámové konstrukce není součástí, nakoř se jedná o typový prvek a posouzení bude součástí dodávky v průběhu realizace. Součástí statického výpočtu v tomto stupni PD jsou dílčí výpočty pomocných konstrukcí, založení. (Kuczik)**



3.4 PŘIPOMÍNKY ODBORU ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ TECHNIKY (O14)

Zpracovatel Bc. Jaromír Knotek (Tel. 972 244 369, e-mail Knotek@spravazeleznic.cz)

1) B.8 ZOV

12.2 Stavební postup č. 1

Doporučujeme projednat se správcem (místně příslušným OŘ, resp. odbornou správou SSZT) podmínky případných přeložek kabelů:

- SSZT č. 401 Liberec – Žittau

- SSZT č. 103, 303 Liberec – Zawidow

a způsob ochrany kabelového vedení Správy železnic, rovněž požadujeme provedení nezbytných měření před započítáním a ukončení prací (možném překládání) a v tomto smyslu doplnit tento odstavec **Výše uvedená kabelizace již při realizaci stavby nebude v provozu. V rámci stavby dojde pouze k provizornímu vyvěšení nové kabelizace, která bude včetně kabelových rezerv realizována stavbami Rekonstrukce ŽST Chrastava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou. S nezbytným měřením před započítáním přeložek a po ukončení prací ne přeložkách je počítáno. (Rýznar)**

3.5 PŘIPOMÍNKY ODBORU PROVOZUSCHOPNOSTI (O15)

Odpady a odpadové hospodářství

- 1) Požadujeme uvést požadavek SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby - buď „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ (CIN nad 20 mil Kč), nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ (CIN do 20 mil Kč), a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu. **Část nakládání s opady bude doplněna do čistopisu dokumentace (Kuczik)**
- 2) V kap. 16. Bezpečnostní opatření při provádění stavby části B.8.1.1 Technická zpráva je nutno uvést aktuální číslo zákona o odpadech (č. 185/2001 Sb. opravte na č. 541/2020 Sb.). **Bylo opraveno (Ing. Löffelmann)**

3.6 PŘIPOMÍNKY ODBORU POZEMNÍCH STAVEB (O23)

Bez připomínek

3.7 PŘIPOMÍNKY ODBORU ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY (O24)

Bez připomínek

3.8 PŘIPOMÍNKY ODBORU STRATEGIE (O26)

Bez připomínek

3.9 PŘIPOMÍNKY ODBORU BEZPEČNOSTI A KRIZOVÉHO ŘEŠENÍ (O30)

Oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)

- 1) „Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽ – JPO Liberec Nákladní 7, 460 02 Liberec 2, OS: tel. 972 365 040, MT 606 451 289, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“ **Číslo bylo doplněno. (Ing. Löffelmann)**

3.10 PŘIPOMÍNKY ODBORU PRODEJE A PRONÁJMU (O31)

Bez připomínek



4. PŘIPOMÍNKY CTD – CENTRUM TELEMATIKY A DIAGNOSTIKY

- 1) V trase spolu s 2x DK SŽ není uložena HDPE trubka (ve správě SŽ, CTD a údržbě ČD-T). Vzhledem k tomu, že není přímá náhrada za "klasické" kabely "PK17" DCKQYPV 4DM1,3+12DM0,9, nesouhlasíme s jejich napojením s rezervou 30m a změnou uložení jak v provizorním, tak v definitivním stavu. Připomínáme, že u pupinovaného DK (tj. v obou případech) je v případě přeložky nutné vyměnit vždy celou výrobní délku DK. Při případné instalaci kabelové vložky je nutné zachovat sled a polohu kabelových čtyřek a následně provést vyrovnaní kapacitních nerovnováh v DK. Z výše uvedených důvodů doporučujeme stávající kabely obkopat, uvolnit, uložit do chráničky a tu zpevnit obetonováním. Uložení trasy musí vyhovět případnému zahloubení komunikace a nebude ohroženo pokládkou vodovodního potrubí pod mostem. **Po dohodě s ČD-T bude přeložka kabelů provedena pomocí ekvivalentní náhrady obou DK, tzn. kabelem typu A-02YSTF(L)2YB2Y 4x4x1,4/13x4x0,9 od výrobce Draka Comteg Berlin GmbH Co. Dodavatelem kabelu je spol. MURAT s.r.o. (Rýznar)**
- 2) V místech hloubení jam pro protlaky přeložek kabelů CETIN a ČEZ je nutné ochránit trasu dálkových kabelů SŽ. Startovací jámu hloubit až za kabelem. Skutečné provedení trasy požadujeme zaměřit i geometricky vůči pevným bodům, dodat geodetické zaměření a opravit listy kabelové knihy. **Startovací jámy byly posunuty (Koch)**
- 3) V rámci staveb „Rekonstrukce ŽST Chrastava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ budou položeny nové OK a TK zřejmě ještě před rekonstrukcí mostu v km 162,9. Pak bude nutné uložené kabely vyvěsit na provizorní lávku a nakonec uložit do připraveného umístění kabelů. **Je koordinováno, viz reakci 4.1 (Rýznar)**
- 4) V případě přerušení OK musí být instalována celá nová délka OK (cca 3km), rezervu do rozpočtu. **Je koordinováno, viz reakci 4.1 (Rýznar)**
- 5) Na mostě je vhodné připravit místo pro uložení kabelů, které se mají položit v rámci stavby SŽ Rekonstrukce žst. Chrastava, Hrádek a Raspenava. Tj. pro sdělovací techniku 6x HDPE + 2x TK. SŽ, CTD upřednostňuje uložení kabelů v konstrukci mostu. **Bylo zapracováno (Hacaperka)**
- 6) Konečnou PD pro provádění stavby si nechá projektant odsouhlasit správcem a ČD-Telematikou. **Dokumentace byla předána k vyjádření správcům IS (Kuczik).**

Zápis z koordinační porady DUSP a PDPS

Název projektu: Rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec - Černousy
Číslo projektu: 120 123
Datum: 19. 10. 2021
Místo: Mostní objekt, Liberec
Věc: Koordinační porada přeložek kabelizace

Obsah jednání:

Porada byla svolána z důvodu koordinace staveb Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec – Černousy a Rekonstrukce ŽST Chrastava a ŽST Hrádek nad Nisou. V rámci těchto staveb bude nutná koordinace přeložek kabelizace pro zabezpečovací a sdělovací zařízení. Porada proběhla za účasti zástupců:

SŽ, CTD: Ing. Radomír Dvořák
SŽ OŘ Hradec Králové: Ing. David Veselý
projektanta související stavby AFRY CZ: Ing. Dominik Schmidt
SAGASTA s.r.o.: Ing. Dávid Kuczík, Ing. Stanislav Rýznar

Na jednání bylo dohodnuto:

- Související stavbou bude v předmětném úseku mostu položena nová kabelizace pro zabezpečovací a sdělovací zařízení níže uvedeného typu:
 - o 6 x trubka HDPE pro optické kabely (3x směr Chrastava, 3x směr Raspenava)
 - o 2 x optický kabel (TOK 48vl. a DOK 72vl.)
 - o 1x 15XN kabel sdělovacího zařízení (TK směr Chrastava)
 - o 1x 10XN kabel sdělovacího zařízení (TK směr Raspenava)
 - o 2x TCEKPFLEZE 3P 1,0 kabely zabezpečovacího zařízení
- Stávající kabely SŽ, CTD:
 - o DK Liberec – Chrastava - PK17 DCKQYPV 4DM1,3+12DM0,9
 - o TK Liberec – Mníšek u Liberce 4DM1,3 + 12DM0,9budou v této době stále v provozu.
- Od 1. 6. 2023 bude možné vyřadit z provozu kabel:
 - o DK Liberec – Chrastava - PK17 DCKQYPV 4DM1,3+12DM0,9. V případě zpoždění stavby LB-Hrádek bude provizorně nahrazen vložkou z TCEKEY (nebo podobného) 5XN0,8.
- V rámci rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec – Černousy, která bude probíhat od 6. 7. 2023 do 24. 8. 2023 budou řešeny přeložky výše uvedené kabelizace tímto způsobem:
 - o Kabel TK Liberec – Mníšek u Liberce 4DM1,3 + 12DM0,9 bude provizorně naspojován a prodloužen. Kabel bude po dobu stavby mostu veden mimo objekt v provizorní trase.



- Jako vložka pro prodloužení tohoto kabelu bude využit druhý demontovaný DK stejného typu.
 - V rámci rekonstrukce mostu proběhne provizorní vyvěšení kabelizace, která byla položena stavbou Rekonstrukce ŽST Chrastava a ŽST Hrádek nad Nisou (mimo HDPE trubek, ty budou přerušeny).
 - V případě, že v době provizorního stavu budou trubky HDPE obsazeny optickým kabelem, budou obsazené HDPE trubky přerušeny a dojde k vložení délky dělené HDPE trubky tak, aby bylo možno obsazené HDPE trubky vyvěsit. Pro vložení úseku dělené HDPE trubky bude pofouknut optický kabel z nejbližší rezervy.
 - Po dokončení kabelové trasy na novém mostním objektu bude kabel TK na Mníšek zkrácen a uložen do definitivní trasy na mostě. Společně s tímto kabelem budou do definitivní trasy uloženy také zbylé provizorně vyvěšené kabely.
-
- Kabelizace bude přes mostní objekt uložena do kabelového žlabu KZ3 (vnitřní rozměr je 200 mm x 220 mm). Kabelový žlab bude uložen s krytím 40 mm, aby nedocházelo ke krádežím kabelů. Pod terén bude nutné uložit také náběhy do kabelového žlabu na okrajích mostního objektu.
 - Z důvodu potřeby zkoušení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je nutné, aby byly kabely uloženy v definitivní poloze nejpozději do 30. 9. 2023. Tento termín bude při realizaci konzultován se zhotovitelem stavby Rekonstrukce žst. Chrastava.
 - Na provozovaných kabelech bude provedeno měření před započítím přeložek a po jejich dokončení.

V Praze, dne 19. 10. 2021

Ing. Stanislav Rýznar